

## NE A BORDO N. 1053 - AQUAMAR

# AQUAMAR 615

Testo e foto di Corradino Corbò

Sebbene alla crescita esponenziale della cantieristica siciliana concorrono aziende di ogni dimensione, quelle che sono riuscite a superare la fase più tipicamente artigianale stanno ottenendo un crescente successo anche sui mercati esteri. Tra queste troviamo la Aquamar che, particolarmente attenta a seguire una rigorosa politica dei prezzi, sta ampliando la sua gamma di natanti grazie anche all'introduzione del-

la linea denominata Eolica Boat, particolarmente rivolta al pubblico internazionale. Con l'Aquamar 615, il cantiere fondato da Lucio Melitè e Luigi Bertè si getta nella mischia della concorrenza più serrata, facendo quindi forza sul sempre delicato rapporto qualità/prezzo. Docile al volante e in perfetto accordo con un brillante Yamaha Four Stroke da 150 HP, questo gradevole center console mette subito in luce la sua ottima capacità di sopportare la spinta della potenza limite consentita, nonché il considerevole peso di un fuoribordo a 4 tempi che, invece, "galleggia" con piena disinvoltura su uno specchio di poppa ben sostenuto - tanto staticamente quanto dinamicamente - da una carena generosa nei volumi ed efficiente nella forma. Il comfort alle varie velocità e ai vari assetti è da considerare decisamente superiore alla media, grazie anche alla corretta disposizione dei tintibene e allo sviluppo delle sponde ben al di sopra del trincarino. Le rifiniture sono di buon livello e, scegliendo opportunamente nella lista degli optional, è possibile realizzare una discreta personalizzazione atta a soddisfare specifiche esigenze d'uso.

### SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico cantiere - Costruttore: Aquamar; Loc. Acquasanta; 98063 Gioiosa Marea (ME); tel. 0941 362372; fax 0941 361502; sito web [www.aquamar.it](http://www.aquamar.it); e-mail [info@aquamar.it](mailto:info@aquamar.it) - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 6,15 - Larghezza massima: m 2,40 - Peso a vuoto: kg 700 - Portata omologata: 8 persone - Potenza consigliata: HP 115 - Potenza massima applicabile: HP 150 - Motorizzazione della prova: 150 HP Yamaha Four Stroke - Trasportabilità su strada: carrellabile - Dotazioni standard: asta con fanale 360°, bitte, con-

le guida con due poltrone imbottite, divano di poppa, falchette di legno, luci di via, tintibene di acciaio inox sulla console, musone di prua, parabrezza, scaletta bagno, supporto motore ausiliario, prendisole di prua con cuscino, pulpito di prua di acciaio, quadro elettrico, vano per alloggiamento wc chimico - Optional: bussola, doccia con autoclave, inasatura, pompa di sentina, portacanna, roll-bar, scafo blu, serbatoio carburante con indicatore di livello, rifiniture di teak, telo copriscafo, tendalino, tromba, verricello elettrico, wc chimico - Prezzo base con dotazioni standard, senza motore: Euro 12.300,00 franco cantiere.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 2 - Mare: 1.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di crociera: 33 nodi - Velocità massima: 39,4 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Pozzetto: di forma regolare, privo di particolari sporgenze, con passaggi laterali sufficientemente ampi - Servizi: all'interno della console è possibile allestire un locale toilette - Quadro e impiantistica elettrica: di ottimo livello, con interruttori stagni sul cruscotto.



### RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1200	4,9
1400	5,7
1600	6,4
1800	6,7
2000	7,0
2200	8,1
2400	9,2
2600	10,4
2800	13,9
3000	17,5
3200	19,4
3400	21,5
3600	23,7
3800	26,0
4000	28,3
4200	30,0
4400	31,7
4600	33,5
4800	34,8
5000	36,2
5200	37,8
5400	39,4



la linea denominata Eolica Boat, particolarmente rivolta al pubblico internazionale. Con l'Aquamar 615, il cantiere fondato da Lucio Melitè e Luigi Bertè si getta nella mischia della concorrenza più serrata, facendo quindi forza sul sempre delicato rapporto qualità/prezzo. Docile al volante e in perfetto accordo con un brillante Yamaha Four Stroke da 150 HP, questo gradevole center console mette subito in luce la sua ottima capacità di sopportare la spinta della potenza limite consentita, nonché il considerevole peso di un fuoribordo a 4 tempi che, invece, "galleggia" con piena disinvoltura su uno specchio di pop-